

1-2сл.(тема) Добрый день! Меня зовут Лоскутов Глеб, я учусь в 4а классе. Сегодня мы представляем Вашему вниманию исследовательский проект: «Есть ли у железной дороги будущее?»

Железнодорожный транспорт — это транспорт, осуществляющий движение по рельсовым путям и перевозящий пассажиров и грузы. Из года в год растёт поток поездов на железной дороге. На уроке окружающего мира мы узнали, что в 2017 году железным дорогам России исполнилось 180 лет. Мне эта тема интересна, так как мои дедушка, бабушка и мама железнодорожники и я сам мечтаю об этой профессии.

Мама часто нам с братом рассказывала о своей профессии, брала нас в поездки. Ездить в поездах, это я вам скажу, увлекательнейшее занятие! Со сколькими людьми встречаешься! Сколько километров остается позади! Сколько открытий, радостей, неожиданностей готовит нам поездка! Разве можно отказаться от этих впечатлений?

3-4слайд(цели, задачи, предмет и объект исследования, гипотеза) Становясь старше, мы стали задумываться, а когда появилась первая железная дорога? Кто ее построил и где? Какие виды поездов существуют? Зачем нужны железные дороги в России? И есть ли у них будущее!

5 слайд(этапы) Работа над проектом включала следующие этапы:

Для этого мы решили изучить историю появления железной дороги в России и узнать ее значение в жизни людей и страны. Оформить собранный материал и создать сборник для младших школьников на тему проекта.

Вначале нашей работы мы обратились к истории вопроса. История вопроса подробно освещена на страницах современных энциклопедий и книг, например в научно-популярном издании Филипа Стила: «История железных дорог», а также на официальном сайте ОАО РЖД.

Давайте вместе с вами перелистаем страницы истории развития железных дорог.

6 слайд(тележка, которая двигалась при помощи лошадей) Человек с древних времен задумывался о том, как сделать дорогу гладкой, а путешествие – приятным. Так появились рельсы. Сперва они были деревянными и использовались в строительстве и на шахтах. На такие рельсы ставилась тележка, гружённая, например, углём, и двигалась при помощи лошадей или даже вручную. Позже стали использовать металлические рельсы.

-А когда появился первый паровоз?

7-8 слайд(макет паровоза Черепановых) В 1834 году в уральском городе Нижнем Тагиле была создана первая русская паровая машина, двигающаяся по рельсам Изобретатели, отец Ефим и сын Мирон Черепановы, были русскими крепостными мастерами. Паровоз Черепановых служил на заводе Демидовых для перевозки грузов по чугунным рельсовым путям (854 м.) Первый их "сухопутный пароход" (так в России в то время называли паровозы) передвигался со скоростью 13-15 км/ч. Кроме груза, паровоз мог везти до 40 пассажиров.

-А что было дальше?

(фото) Первой железной дорогой общего пользования в России была Царскосельская железная дорога протяженностью 26 км, соединявшая Петербург с Царским Селом и Павловском. 30 октября 1837 года в 12 часов 30 минут поезд, который вел паровоз "Проворный", отправился по железной дороге общего пользования.

9слайд()И дело пошло. Можно сказать, что в России начался железнодорожный бум. К 1892 году общая длина всех железных дорог России превышала 30 тысяч километров.

В этот же период началась стройка Великой Транссибирской магистрали. Железная дорога «через всю Сибирь», или, как её называли, Великий Сибирский путь. Она связала Дальний Восток с центром страны. Благодаря этой железной дороге стало возможным добраться в труднодоступные районы страны.

- А как помогла нашему народу железная дорога одержать победу в Великой Отечественной войне?

10слайд() Во время Великой Отечественной войны железнодорожный транспорт сыграл огромную роль в обеспечении победы Советского Союза над фашистской Германией. С первых дней военных действий от железнодорожников потребовалось обеспечить быструю и бесперебойную доставку к фронту огромного количества войск, боевой техники, вооружения.

11слайд() И вновь в послевоенные годы задышала железная дорога. В 50е годы началась её электрификация. Во главе пассажирских и грузовых поездов все чаще шли электропоезда.

12-13-14слайд В 1974 г. вышло Постановление "О строительстве Байкало - Амурской железнодорожной магистрали", после чего развернулись строительные работы на БАМе: всего предстояло построить 4 200 км. Байкало-Амурская магистраль - одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире - пролегает по территории нашей Иркутской области, а также Читинской, Амурской областей, Бурятии и Якутии, Хабаровскому краю. Наряду с Транссибирской магистралью БАМ служит вторым сквозным выходом России к Тихому океану. Благодаря Баму появился и наш посёлок Улькан.

15 слайд(Сапсан)17 декабря 2009 г. – начало движения высокоскоростных поездов в России.

- В Петербурге ходит самый быстрый поезд в России – «Сапсан». Поезд может развивать скорость до 250 км/ч. Высокоскоростные поезда превосходят другие виды транспорта по длительности поездок, уровню комфорта и безопасности.

16-17 слайд(фото Иркутск)

- А вот ещё что интересно.

-На нашей станции недавно стоял такой поезд. Это значит, что железная дорога перевозит и военную технику.

А ещё мы узнали, что в некоторых городах работают детские железные дороги. Подростки, мальчики и девочки работают там машинистами, проводниками, стрелочниками, дежурными по станциям. Взрослые и дети с удовольствием ездят на таких поездах. У нас в Иркутске тоже есть такая дорога.

-Вот бы нам с вами поработать на такой дороге! Правда же, ребята?

А сейчас пришло время рассказать о практической части нашего исследования.

18 слайд (Таблица1)Во –первых, наше исследование выявило интересные факты о месте железнодорожного транспорта в жизни людей в прошлом и сейчас.

-Обратите внимание, что даже самый мощный по грузоподъёмности самолёт Ан-225 «Мрия» (величиной с шестиэтажный дом) может поднять на борт только 254 тонны груза(4-5 вагонов грузового состава поезда). Кода как поезд может перевозить до 70 вагонов(6-9 тысяч тонн).

19 слайд(данные из опроса) **Во-вторых**, исследуя различные источники, в том числе опрос (анкетирование), мы пришли к выводу, что железнодорожный транспорт имеет значительное преимущество по сравнению с другими видами транспорта в следующих сферах жизни современного человека: безопасность, комфорт и экономия. **Бабушка и дедушка рассказали нам о том , что многие люди, отправляясь в дорогу, предпочитают поезд. Это удобное и достаточно быстрое средство передвижения. Конечно, поезда не могут двигаться со скоростью самолёта, зато они доставляют людей прямо в нужный им пункт и почти не зависят от капризов погоды.**

Результаты анкетирования 17 обучающихся нашего класса и 17 учителей нашей школы показывают, что опрошенные дети и взрослые предпочитают больше всего пользоваться железнодорожным транспортом, не смотря на то, что на самолёте быстрее, а на легковом автомобиле (если несколько человек в машине) –дешевле. Только поезда должны быть скоростными и очень удобными внутри.

20 слайд(фото с экскурсии) В-третьих, на каникулах мы сходили с классом на экскурсию на железнодорожную станцию, которую помогла организовать моя мама. Из разговора с начальником станции, и дежурным мы выяснили, что строится второй путь, а это даст возможность увеличить пассажирские и грузоперевозки. Также мы побеседовали с кассиром. Все опрошенные уверены, что у железной дороги есть будущее и как минимум на 100 лет вперёд. **А мама рассказала нам интересные факты о то, что в Иркутске есть действующий паровоз на случай отключения электроэнергии, что существуют специализированные поезда: пожарный, медицинский, восстановительные...**

(показать)На последнем этапе мы сделали альбом на тему «История развития железнодорожного транспорта» для детей начальной школы, который может пригодиться для уроков окружающего мира и для проведения тематических классных часов.

21слайд() **Какие же выводы из проделанной нами работы можно сделать?**

В результате проекта мы познакомились с историей развития железных дорог от паровоза до «Сапсана», выявили предпочтения детей и взрослых в пользу поезда и его преимуществах. Узнали о значении железных дорог для страны .

В любое время дня и ночи, не смотря на погоду, мы можем воспользоваться услугами нашего железнодорожного вокзала, поехать куда-нибудь в отпуск или по делам,

Железные дороги – кровеносная система всей Российской экономики. Поезда перевозят нефть, газ, машины, оборудование, древесину, уголь, строительные материалы, зерно и многое другое. И это намного экономичнее, чем на других видах транспорта.

22слайд Планы по развитию железных дорог грандиозны(**будут на слайде, можно не перечислять**): запустить бесперебойное движение из Южной Кореи в Европу по территории России, построить новые дороги на севере страны, запустить второй путь на БАМе. Существует долгосрочная программа развития ОАО "РЖД" до 2025 года.

23 слайдСледовательно, наша гипотеза нашла своё подтверждение. У железной дороги есть будущее и наша мечта может действительно осуществиться!

24 слайд Путешествуйте по России по железной дороге! Вам понравится!